

"Vi planerar att kunna genomföra Gustavialoppet och Piteådagen som vanligt 7–8 november"



**Nils Dufau, ordförande i turistkommittén och en av fyra viceordförande i kommunstyrelsen, hann knappt börja glädja sig åt den snabba återhämtningen från orkanen Irmas verkningar 2017, där bl.a. 2019 var det bästa året någonsin för öns turistindustri, innan det vara dags för nästa kris.**

*Corona-epidemin slog till med full kraft i världen i februari 2020 och även St. Barth drabbades. Inte så mycket av smittspridning (endast 6 konstaterade fall, 0 avlidna) som det totala stoppet på ankommande turister från framförallt USA. Idag, i en tid där*

*restriktionerna börjar lätta världen över upptar två frågor Nils på heltid; hur öppnar vi gränserna igen och minimerar risken för Covid-19-spridning så mycket som möjligt? Och när är turisterna beredda att återvända till ön?*

#### **Vad är din uppfattning om tillståndet för lokala företag som lever direkt på turism?**

Vår ekonomi är nästan helt beroende av turism. Franska staten har gått ut med ekonomiskt stöd till permitterade så att de kan fortsätta att arbeta men på halvtid men bevarar sin fulla lön. Detta finansieras också av arbetsgivar- / löntagaravgifterna som betalas årligen till franska staten. Men det kommer bli tuft för de mindre företagen som inte har så stark finansiell uthållighet. Några har lyckats få till uppskov på tomt/lokalhyra andra har mötts med kalla handen. Vi kan bara hoppas att alla förstår vikten av gott samarbete och att vi alla är beroende av varandra.

#### **Utan öppna gränser kan vi inte ta emot turister och med öppna gränser finns det en risk för att vi får in Covid-19-viruset igen. Hur ser planen ut för att lösa detta problem?**

I de samtal vi haft med utrikesministern, har vi förklarat hur vi vill lösa de problem som är specifika för Saint-Barthélemy: att alla som reser in kan uppvisa någon form av medicinskt intyg som vittnar om hens goda hälsa. Precis som vissa andra länder kräver när det gäller gula febern. Och vid ankomst till St. Barth vill vi också att de genomgår ett obligatoriskt screening-test.

#### **Och konkret, hur ska det gå till?**

Ett utrymme krävs på flygplatsen för att utföra testerna. En första screeningmaskin har redan anlänt till ön, tre andra ska följa. De ankommande måste vänta en timme, det är den tid det tar innan resultatet är klart, innan de får komma in till ön. Jag tror att invånarna i Saint-Barth är överens med oss om att öppna gränserna endast kan ske med full kontroll av alla inkommande, vilket borde lugna både dom men också turisterna. Vi kan inte vänta på att det finns nollfall av Covid-19 i världen; då skulle vi behöva vänta tio år. Med ett snabbt godkännande från den franska regeringen av de åtgärder vi föreslår - kan vi kanske hoppas på en "mikroöppning" i slutet av årets turistsäsong,

#### **Har du ett datum för öppnandet av gränserna?.**

Vi måste arbeta metodiskt, ingen återöppning kan övervägas innan vi kan testa. Men planen är att vi i november kan börja välkomna turister igen. Kan vi öppna innan det? Vi frågade de stora hotellen, hälften av dem, det vill säga fem av tio, skulle vara villiga att öppna före november. Resten är för

beroende av säsongarbetare, där de flesta nu har återvänt till sina hemländer. När det gäller de mer småskaliga hotellen är dom redan klara att öppna upp. Villorna är också redo, de väntar bara på att gränserna öppnas igen.

### **Hur blir det med båttrafiken? Det verkar svårt att skapa ett testområde på det område där färjorna angör, där människor kan behöva få vänta en timme innan det får klartecken**

Så länge vi inte har ett färdigt område att testa på vid hamnen för alla ankommande båtar så kommer vi heller inte kunna ta emot båtar. Men det slutliga avgörandet ligger hos den franska regeringen. Jag hoppas att vi ska hitta på en bra lösning för färje- och privata båtar. När det gäller kryssningstrafiken är det svårare. Många av de mindre shoparna i Gustavia är beroende av denna (2019 ankom 126 000 kryssningspassagerare). Det är inte bara ett problem här i Gustavia utan för alla orter i världen som kryssningsfartygen passerar. Jag tror vi kan förvänta oss att kryssningsbolagen själva kommer att införa olika former av säkerhetskontroller som underlättar för passagerarna att besöka de orter som ingår i kryssningsrouten.

### **Låt oss säga att en turist kommer från New York med flyg, han landar på flygplatsen här på St. Barth och screeningstestet är positivt. Vad händer då?**

Här har vi ett problem som måste lösas. Vi kan ju inte sätta honom tillbaka på planet hem till USA när han skulle stanna på Saint Barth i två veckor. Vi måste ta fram en arbetsordning där besökarna i god tid innan de anländer informeras om vad som händer om testet är positivt.

Ämnet är dock komplicerat och vi måste lösa det på bästa sätt. Men så länge det inte finns ett accepterat regelverk är det inte aktuellt att öppna gränserna igen. Vi måste dock godta att nollrisk inte finns. När vi öppnar igen kommer viruset fortfarande att cirkulera runt om i världen och vi kommer behöva leva med det ett tag. Trots alla ansträngningar som gjorts inte bara på St. Barth utan i hela världen för att begränsa smittan kommer Covid-19 fortfarande finnas kvar på planeten i november 2020 och längre än så

### ***Om Saint-Barth är redo i november, vad händer med turisterna, och särskilt med amerikanerna, som är hårt drabbade av Covid-19, och då kommer vara i mitten av presidentvalet?***

Det är frågan om turisterna förtroende. Kommer det att räcka för att fortsätta resa? Jag tror att det i november kommer att vara fallet, och turisternas förtroende beror också på de platser de åker till. På Saint-Barth har vi fördelen att inte vara ett resmål för massturism. Och våra hotell är småskaliga i jämförelse med de stora turistorterna och det är gott om plats på våra stränder. Och även om Princes Juliana Airport på St. Martin, skulle förbli stängd för amerikanska turister kommer det ändå att finnas en liten öppning genom Puerto Rico. Det är klart att valperioden tillsammans med Corona-epidemin bidrar till en viss nedgång som men vi har fortfarande människor som bokar och stamgäster som planerar att komma så snart ön är öppen. Vi kommer att så fort protokollen för inresa är klara informera turistnäringen om detta oavsett om det kommer att vara om två dagar eller om två månader. Det viktigast är att turister måste vara medvetna om den gällande situationen i Saint-Barth innan de kommer hit.

När det gäller t.ex. november planerar vi att genomföra de årliga evenemangerna Gourmet-festivalen och Gustavialoppet inkl. Piteådagen (7–8 november) precis som vanligt. Den traditionella katamarantävlingen Cata Cup kommer dock att ställas in.

När det gäller "Sverigehuset" så går arbetet framåt. Målning av utsidan är på gång och lite finputs av golvet återstår. På plats är nu en mycket fin traditionell svensk spis i gjutjärn. Allt ska vara klart att invigas 7–8 november under "Swedish Weekend"!